



感じています、新鮮!

小さな風。きっと最初はそこから始まる。その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。新しさと提案に満ちたマシンづくりを。新風を感じ、帆いっぱい捉え、また新たな旋風を呼ぶ。マシンと人間の新しい関係が生まれる。

“Feelin' Fresh”は、何より現場を重視してマーケットオリエンテッドな姿勢を貫くことを誓う私達のコーポレート・メッセージです。

神鋼コベルコ建機株式会社

本社 〒135 東京都江東区東陽 2丁目3番2号 ☎03-5634-4111

Table listing branch offices across Japan with phone numbers. Includes locations like 札幌, 仙台, 東京, 大阪, 福岡, etc.

Table listing branch offices across Japan with phone numbers. Includes locations like 浜松, 松本, 飯田, 岐阜, 静岡, etc.

つり上げ荷重5t以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転士免許証」... オペレーター養成のご相談は神鋼建設機械教育所へ。

お問い合わせは.....

7150 FULL HYDRAULIC

Max. lifting capacity: 150 t x 5m
Basic boom length: 18.29m
Max. boom length: 82.30m
Max. boom & jib length: 73.15m+30.48m

Crawler Crane

Counterweight: 54.0 (13.6+10.5+10.8+10.8+8.3) t
Carbody weight (Opt.): 20.0 (10.0+10.0) t
Additional counterweight (Opt): 8.3 t
Working weight (approx.): 150.0 t
Main hoist line speed: 90/60/45/30m/min
Main lowering line speed: 90/60/45/30m/min
Aux. hoist line speed: 90/60/45/30m/min
Aux. lowering line speed: 90/60/45/30m/min
Boom hoist line speed: 25 x 2m/min
Boom lowering line speed: 25 x 2m/min
Swing speed: hi; 2.2min^-1, low; 1.1min^-1
Travel speed: hi; 1.2km/h, low; 0.6km/h
Gradeability: 30% (16.7%)
Noise level: 77dB (A)/7m, 65dB (A)/30m
Turbocharged direct injection diesel engine
Engine rated output: 216kW/2,000min^-1



比類なきポテンシャルを秘めて、 いままた、新たなビッグステージへ。

日本の大型クレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。
この輝かしい伝統と実績を背景に、
先進のハイドロテクノロジーを結集して開発した150tの7150。
クラス最大級の巻上速度とワイドな4段変速が得られる独立スーパーウインチ、
独立可変ポンプ駆動のブーム巻上・旋回各装置、
画期的な自動水平引込装置(オプション)…など、卓越した機構を満載。
作業性、操作性をはじめ、居住性、安全性、経済性を大きく向上させた。
大型建設工事の工期短縮、工費低減に貢献し、
高い評価を得ているハイクオリティマシン7150。
いまここに、業界初のラフリングタワーを採用。
比類なき価値をプラスして、ビッグステージへ新たな一歩を踏み出した。



●写真はオプション仕様です。

つり上能力も作業スピードも抜群。

余裕のブーム長さ、作業半径。

最大ブーム長さ82.30m、ジブ付最大ブーム長さ73.15m+30.48m、最大作業半径62m。各ブーム長さでのつり上能力も充分です。

業界初！ラッピングタワー新採用。

47.54m以上のタワーでは70°~90°の範囲で、44.49m以下のタワーでは60°~90°の範囲で、作業中にもラッピングが可能。ワイドな作業範囲を実現しました。

強力なクレーン&タワーブーム

一部のアタッチメントを交換するだけで、クレーン⇄ラッピングタワーに転用できます。

◎最高ロープ速度◎

90m/min

クラス最大級の巻上速度を実現！

主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)！高出力エンジンと2速切替モータの採用により、クラス最大級の巻上速度を実現しました。高揚程作業や水切り作業などのスピードアップがはかれます。

主・補巻同一仕様の広幅大径ドラム。

主巻、補巻ドラムは幅、巻取容量ともクラス最大級。地下揚程作業やテトラ設置作業にも余裕十分です。しかも主・補巻同一寸法、同一性能ですから、クラムセル作業時の同期運転もラクに行えます。



放熱フィン付き大容量ブレーキ&クラッチ。

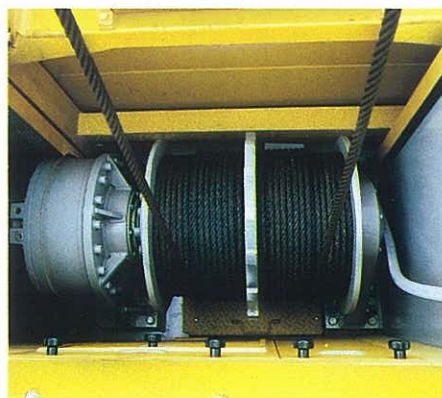
ブレーキドラムは放熱効果の高いフィン付きで、大容量ブレーキとクラッチを装備。土木作業や重量物作業にも余裕をもって対応できます。

◎業界初！◎

独立可変ポンプ採用

—ブーム巻上速度をアップ。—

ブーム巻上ポンプに独立した2速可変プランジャポンプを採用。巻上速度の高速化に対応して、ブーム巻上速度を25m/min×2にスピードアップ。作業効率の向上を果たします。



◎巡回ポンプにも◎

可変ポンプ採用

巡回性能を大きく向上。
High/Lowの速度切替えも可能。

巡回用にもクラスで初めて、独立した2速可変プランジャポンプを採用。巡回力をはじめ、巡回速度、加速性など性能の大幅向上をはかりました。また、巡回速度は1ポンプ使用によるLow(クレーンモード)と、2ポンプ合流によるHigh(バケットモード)の2段切替えが可能。作業に最適な速度が得られます。

余裕ある性能がクレーン作業の質を変えた。

走行はパワーとスピードが選べる
High/Low切替式。

走行速度は足場の状態に応じたパワーとスピードが選べる2速切替式。Lowにすれば強力なけん引力が得られ、不整地でのターンも容易に可能。平地ではHighにすれば、1.2km/hのスピードでより早く走れます。

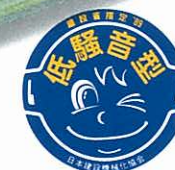
カーボディウエイト

カーボディの前後にウエイトを取付けアディショナルウエイト(オプション)を装備することにより安定度を増してつり上げ能力を増すことができます。(タワークレーンの場合には能力は増しません)各ブーム長さ毎のつり上げ能力については、7ページの荷重表を参照ください。



77dB(A)/7m。
市街地で有利な低騒音型(標準仕様)。

周囲騒音レベル(4方向エネルギー平均値)は77dB(A)/7m・65dB(A)/30m。標準仕様で建設省の低騒音型機に指定されています。市街地での作業も、より有利にすすめられます。



分解・組立、 輸送が容易。

操作性を向上させた
6スイッチ独立操作のトランスリフト。

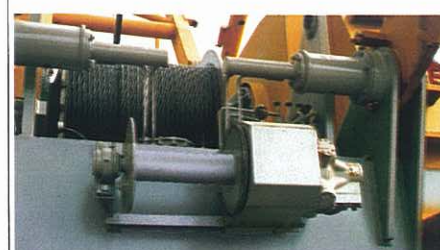
全6本のシリンダに対応した6スイッチ独立操作方式を採用。クローラフレームの取外しや上部本体のトレーラ積載が、いっそう容易に行えます。

アクスル結合ピン脱着用
油圧シリンダ(オプション)の装備も可能。

カーボディとアクスルはピン結合式で分解・組立が容易。ピン脱着シリンダ(オプション)を取り付ければ、よりいっそう簡単に行えます。

ブームフットピンの脱着は油圧シリンダで。

ブームフットピンにはピン脱着用の油圧シリンダを標準装備。レバー操作でより容易に脱着できます。



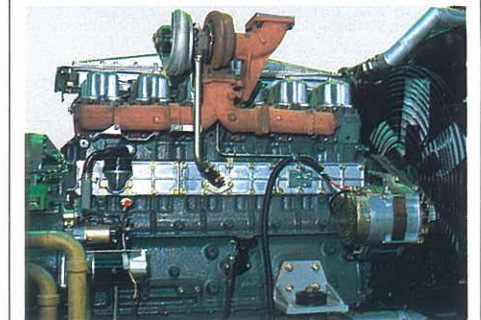
▲ブームフットピン脱着シリンダとリーピングウインチ(オプション)。

きわだつ経済性

—インタークーラー付き—

直噴ターボ

パワー&エコノミーを両立。



定格出力294PS/2,000rpm、最大トルク117kg-m/1,400rpm、総排気量11,149cc。ターボチャージされた吸入空気を冷却し、吸入効率を飛躍的に高めるインタークーラー付きの直噴ターボエンジンを搭載。294PSのビッグパワーを得ながら、同時に燃費の大幅低減を果たしています。

燃費低減を推進する省エネ油圧システム。

レバー中立時(非作業時)のエネルギーロスを最小限に抑えるフェザリングシステム&ボジコン、さらにエンジン出力を有効に利用できる全馬力制御方式など、省エネ油圧システムの採用により、燃費をさらに低減させています。

分解・輸送に便利な標準部品を数多く装備。

下部ブームにはマスト受台、スプレッド受台、スプレッド用ターンバックル、バックストップ受台、つり具、つりピースなど、分解・輸送に便利な部品を標準で装備しています。

輸送、保管にスペースをとらない シンプル構造の中間ブーム。

中間ブームは、ケーブルローラのブラケットを、主柱の内側に格納できるようにしているため、輸送時や保管時にスペースをとらず、積み重ねても傷める心配はありません。

リーピングウインチ(オプション)も用意。

油圧モータ駆動のリーピングウインチを装備すれば、ブーム組立時の巻上ロープの仕込み作業が、より迅速に行えます。



▲カーボディ/アクスル脱着シリンダ(オプション)とトランスリフト。

高性能を意のままに快適に。

新しいヒューマンテクノロジーの真隨がここにある。

ウインチ操作の容易な 1レバー1ドラムコントロール。

主巻、補巻の操作は、各レバー1本で巻上、巻下、停止またはフリーフォールが可能。複合操作も容易にこなせます。

自然体ポジションのセミショートレバー。

自然な姿勢で自然にスツと手の出る位置に、レバーボールを配置した新開発のセミショートレバーです。操作力はわずか1.8~2.5kgと軽く、全ストローク滑らかに動きます。ブレーキペダルの位置・角度・踏力も、人間工学に基づいて設定しているので、長時間運転の疲労が抑えられます。



安全性・サービス性も万全。

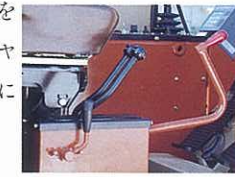
20種類を超える安全装置を完備。

ブーム巻上の自動ドラムロック装置をはじめ、過負荷・ブーム過巻・フック過巻の各自動停止装置、全ドラム・旋回・走行の各ブレーキフェイルセーフ装置、新採用のフリーフォールインタロック、旋回フラッシュャーなど、実に20種類を超える信頼性の高い安全装置を標準装備しています。

●補助プラットフォームはオプションです。

乗降時の誤作動を防止する乗降遮断式レバーロック。

クラスで初めて採用した乗降遮断式レバーロック。ドア側に設けたロックレバーを後方に倒すと、主巻、補巻、ブーム起伏、旋回、走行の作動がロックされます。作動をロックしなければキャブから降りにくい構造になっています。



機械の状態がひと目でわかる チェック&セーフティモニター。

計器類と8項目の絵表示式ウォーニングランプを、ワンパネルに集中配置。安全運転に必要な機械の状態が、ひと目で確認できます。異常時には、ランプとブザーで警告するので安心です。作業点検もラクに行えます。

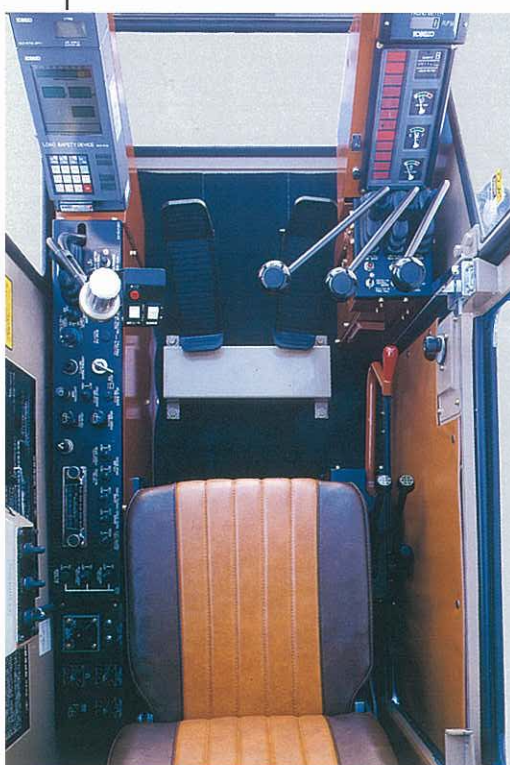
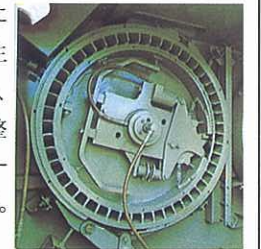


整備時の安全性も配慮。

各所にしま鋼板製の足場・ステップ、手すり、ラダーを設けるとともに、ガード上面にはすべり止めを装備。また、機体両サイドに設置できる、ガードレール付き補助プラットフォーム（オプション）を用意するなど、点検・整備がより安全に行えるようキメ細かな心を配りました。

メンテの手間を大幅に軽減。

ブーム巻上、旋回、走行の各ブレーキにはメンテナンスの楽な湿式ディスクタイプを、足回り各部にはフローティングシールを、アタッチメント回りには無給油ベアリングや無給油プッシュを採用。給脂のテマを大幅に軽減させています。主巻、補巻のクラッチ、ブレーキの保守・整備は、広いメンテルームから容易に行えます。



(特許権出願中)

電気式スロットル

軽いタッチでエンジン制御が可能。

業界に先駆けて採用し、すでに高い信頼を得ているKOBELCO独自の電気式エンジンスロットル制御。操作は軽快容易で、レスポンスも良好。つねに安定した確実な制御が行えます。グリップ

の回転量が少なく、長時間作業しても手首の疲れを抑えられます。

●フットアクセル（オプション）も用意しています。



操作軽快、フィーリングも良好。 全操作に油圧パイロット方式を採用。

主巻、補巻、ブーム巻上、旋回、走行の全操作に、油圧パイロット式リモートコントロールを採用。フィーリングの良い軽快なレバーさばりで、ストロークに応じた正確な操作が行えます。

誤操作による大事を防ぐ安全配慮。 フリーフォールインタロック。

主巻、補巻のブレーキ選択スイッチを中立フリーに入れても、ブレーキペダルを踏み込まないとフリーフォールに切り替わらない、万に備えるセーフティ機能です。

4段変速のワイドな巻上速度制御が可能。

主巻、補巻はスイッチ操作によるクレーンモード（High）/バケットモード（Low）の切替えと、レバーストロークの位置による2速切替との組合せて、4段階の巻上速度が選べます。ワイドレンジの速度制御を可能にしているため、多様な作業に効率よく対応できます。

微妙なインテッチング操作も意のまま。 超微速制御装置。

フロントパネルの微速切替スイッチをON側にシフトすれば、主巻、補巻、走行の超微速運転が可能。ボルト合せ、機器据付け・テトラ設置での位置決め、走行による作業場所の位置決めなど、高度なインテッチング作業や微速走行がラクにこなせます。

パノラミックな作業視界を確保。 快適ニューデザインキャブ。

新設計のレバー配置により、オペレータ正面から、レバーレグやスタンドをなくし足元視界をクリアに。さらに、大型ガラス窓の採用に加え、前窓と天窓とのコーナーフレームを可能な限りスリムに仕上げ、広角視界を実現。安全運転や作業性の向上を促すだけでなく、オペレータに開放感とゆとりをもたらします。

静粛設計の室内。

キャブは完全独立型でラバーマウント式。しかも入念なキャブシーリングを施して気密性を高めるなど、防音・防振配慮も十分。静かな室内を提供しています。

ハイグレードな室内装備。

サスペンション機構を備えたヘッドレスト一体型フルクライニングシート、暖房効果満点の足元吹出式温水ヒーター、ラジオ、フロアマット、レーザー仕立てのドアトリム、ベージュとブラウンでコーディネートされた落ち着いたインテリアカラーなど、充実した装備で、快適な室内環境をつくり上げています。[エアコン（オプション）の装備も可能。]

KOBELCO建設機械の新技术 自動水平引込装置

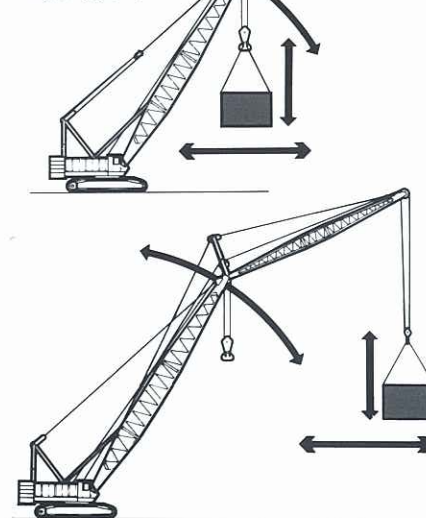
業界初! 特許権出願中

レバー1本でつり荷の水平移動が可能。

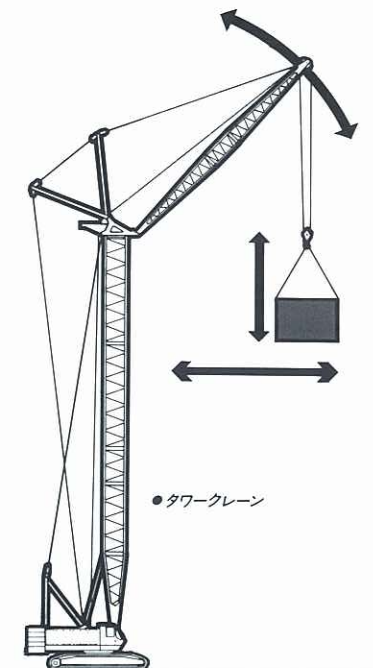
●水平引込み操作が誰にでも容易にできれば——移動式クレーンに望まれていた長年の夢を実現したのが、新開発の画期的な電子制御システム、自動水平引込装置です。この装置を装備すれば、ブーム巻上レバー1本の操作だけで、つり荷の正確な水平移動が可能。高層ビルの屋上など視認できない場所での作業も、安全にスムーズにこなせます。
●操作パネルの水平度表示計は液晶デジタル式。スイッチ切替えて揚程計に変えられるので、深度地下工事などでの作業も効率よく行えます。



●クローラクレーン



●タワークレーン



■ジブ付主ブーム定格総荷重(t)/標準カウンタウエイト54t付

ジブ長さ m(ft.) ブーム長さ m(ft.) 作業半径 m	12.19(40)										18.29(60) & 24.38(80)									
	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)	57.91 (190)	60.96 (200)	64.01 (210)	67.06 (220)	70.10 (230)	73.15 (240)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)	57.91 (190)	60.96 (200)	64.01 (210)	67.06 (220)	70.10 (230)	73.15 (240)
10	54.6										54.0									
12	49.1	46.5	43.8	40.4	36.9						48.5	46.0	43.3	39.9	36.4					
14	39.7	39.6	38.8	37.3	35.1	33.9	33.1	30.4	27.2		39.1	39.1	38.3	36.8	34.6	33.5	32.7	30.0	26.8	
16	32.6	32.5	32.2	32.0	30.8	32.6	32.2	29.7	26.6	24.1	32.1	32.1	31.8	30.4	32.2	31.8	29.3	26.2	23.7	
18	27.5	27.3	27.1	26.8	26.7	27.4	27.2	27.2	25.8	23.4	27.0	26.6	26.6	26.3	26.2	26.9	26.7	26.7	25.4	23.0
20	23.4	23.3	23.0	22.8	22.6	23.3	23.0	23.0	23.0	22.8	23.0	22.5	22.6	22.4	22.2	22.9	22.6	22.6	22.5	22.4
22	20.2	20.1	19.9	19.6	19.4	20.0	19.7	19.8	19.7	19.5	19.8	19.7	19.5	19.2	19.0	19.6	19.3	19.4	19.3	19.1
24	17.8	17.6	17.4	17.0	16.8	17.3	17.1	17.1	17.1	16.8	17.4	17.2	17.0	16.7	16.5	17.0	16.8	16.8	16.8	16.4
26	15.6	15.4	15.2	14.9	14.8	15.1	15.0	14.9	14.8	14.6	15.2	15.0	14.8	14.5	14.4	14.8	14.6	14.6	14.5	14.3
28	13.8	13.6	13.4	13.1	13.0	13.4	13.1	13.0	13.0	12.7	13.4	13.2	13.0	12.7	12.6	13.0	12.7	12.7	12.7	12.4
30	12.3	12.1	11.9	11.6	11.5	11.8	11.5	11.5	11.4	11.1	11.9	11.8	11.6	11.3	11.2	11.5	11.2	11.2	11.1	10.8
32	11.0	10.8	10.6	10.3	10.1	10.4	10.2	10.2	10.1	9.7	10.7	10.5	10.3	10.0	9.8	10.1	9.9	9.9	9.8	9.5
34	10.0	9.8	9.4	9.1	9.0	9.2	9.0	9.0	8.9	8.6	9.6	9.4	9.1	8.8	8.7	8.9	8.7	8.7	8.6	8.3
36	9.0	8.8	8.5	8.2	8.0	8.2	7.9	7.9	7.9	7.6	8.6	8.4	8.1	7.8	7.7	7.9	7.6	7.6	7.6	7.3
38	8.1	7.9	7.6	7.4	7.2	7.4	7.0	7.0	7.0	6.7	7.8	7.6	7.3	7.0	6.8	7.0	6.7	6.7	6.7	6.4
40	7.5	7.1	6.9	6.6	6.4	6.6	6.3	6.2	6.1	5.8	7.1	6.8	6.6	6.3	6.1	6.2	5.9	5.9	5.8	5.5
42		6.5	6.2	5.9	5.7	5.8	5.5	5.5	5.4	5.1		6.1	5.9	5.6	5.4	5.5	5.2	5.1	5.1	4.8
44			5.6	5.2	5.0	5.2	4.9	4.9	4.8	4.4			5.3	4.9	4.7	4.9	4.6	4.6	4.5	4.1
46			5.1	4.8	4.5	4.6	4.3	4.3	4.2	3.9			4.8	4.5	4.2	4.3	4.0	4.0	3.9	3.6
48				4.3	3.9	4.0	3.7	3.7	3.7	3.3				4.0	3.7	3.7	3.4	3.4	3.4	3.0
50					3.6	3.6	3.2	3.2	3.2	2.8				3.3	3.3	3.0	2.9	2.9	2.9	2.5
52						3.2	2.8	2.7	2.6	2.2					2.9	2.5	2.5	2.5	2.3	
54						2.8	2.4	2.4	2.1						2.5	2.1	2.1			

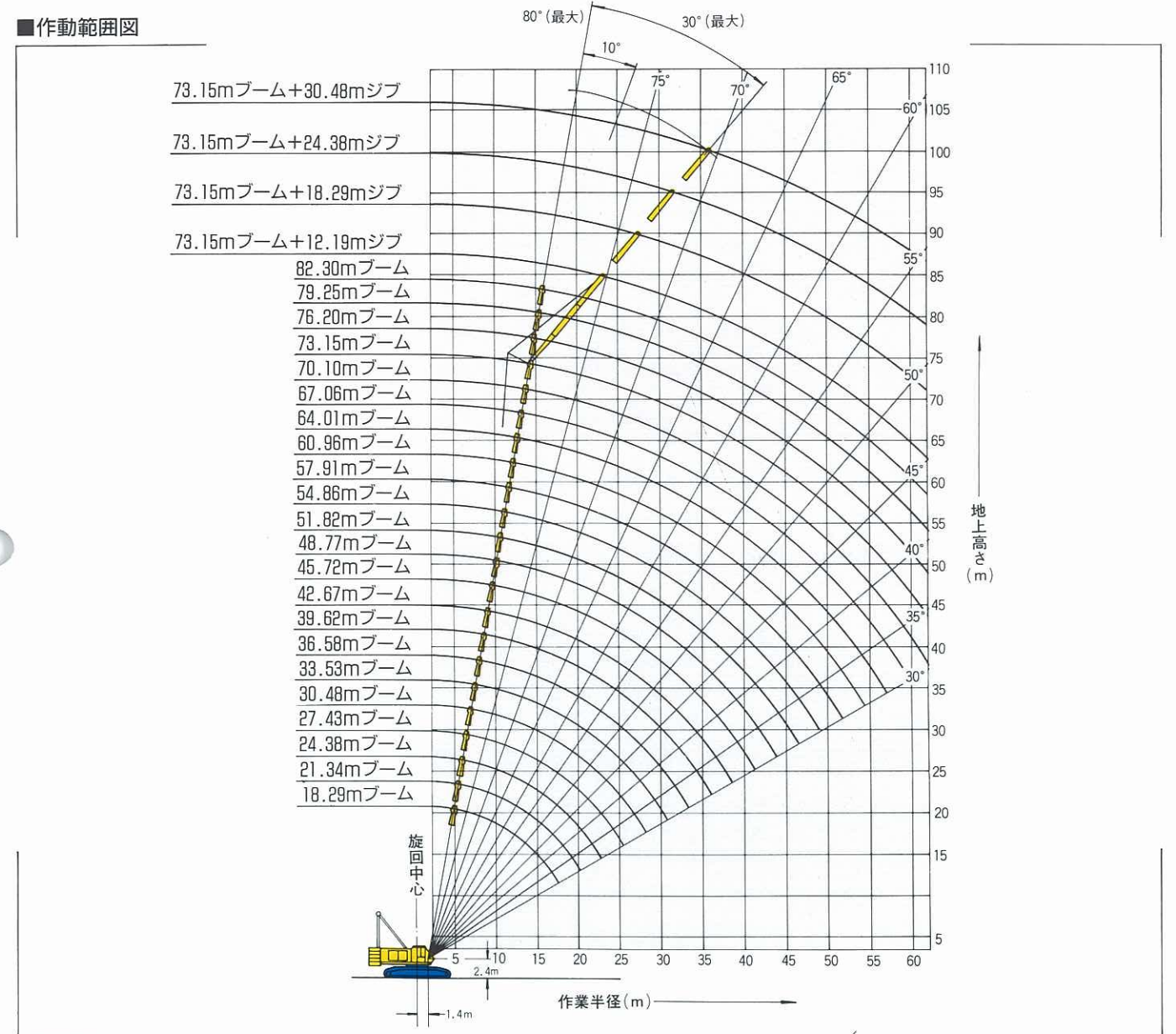
ジブ長さ m(ft.) ブーム長さ m(ft.) 作業半径 m	30.48(100)									
	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)	57.91 (190)	60.96 (200)	64.01 (210)	67.06 (220)	70.10 (230)	73.15 (240)
10	53.3									
12	47.9	45.3	42.7	39.3	35.8					
14	38.6	38.5	37.7	36.2	34.0	32.9	32.1	29.4	26.3	
16	31.6	31.5	31.3	31.1	29.9	31.7	31.3	28.8	25.7	23.2
18	26.5	26.3	26.1	25.8	25.7	26.4	26.2	26.3	25.0	22.6
20	22.5	22.4	22.1	21.9	21.7	22.4	22.1	22.1	22.1	21.9
22	19.3	19.3	19.1	18.8	18.6	19.2	18.9	19.0	18.9	18.7
24	16.9	16.7	16.5	16.2	16.0	16.5	16.3	16.3	16.4	16.1
26	14.8	14.6	14.4	14.1	14.0	14.4	14.2	14.2	14.1	13.9
28	13.0	12.8	12.6	12.3	12.2	12.6	12.3	12.3	12.3	12.0
30	11.6	11.4	11.2	10.9	10.8	11.1	10.8	10.8	10.8	10.5
32	10.3	10.1	9.9	9.6	9.4	9.7	9.5	9.5	9.4	9.1
34	9.2	9.0	8.7	8.4	8.3	8.6	8.3	8.3	8.2	7.9
36	8.2	8.0	7.7	7.5	7.4	7.6	7.3	7.3	7.3	7.0
38	7.4	7.2	6.9	6.7	6.5	6.7	6.4	6.4	6.4	6.1
40	6.8	6.4	6.2	5.9	5.7	5.9	5.6	5.6	5.5	5.2
42		5.8	5.6	5.2	5.0	5.1	4.8	4.8	4.8	4.5
44			4.9	4.6	4.4	4.6	4.2	4.2	4.1	3.8
46			4.5	4.1	3.9	4.0	3.7	3.7	3.6	3.2
48				3.7	3.3	3.4	3.1	3.1	3.1	2.7
50					3.0	3.0	2.6	2.6	2.6	2.2
52						2.6	2.2	2.2	2.1	
54							2.2			

■ワイヤロープ巻掛本数と定格総荷重の最大値およびフックブロックの質量

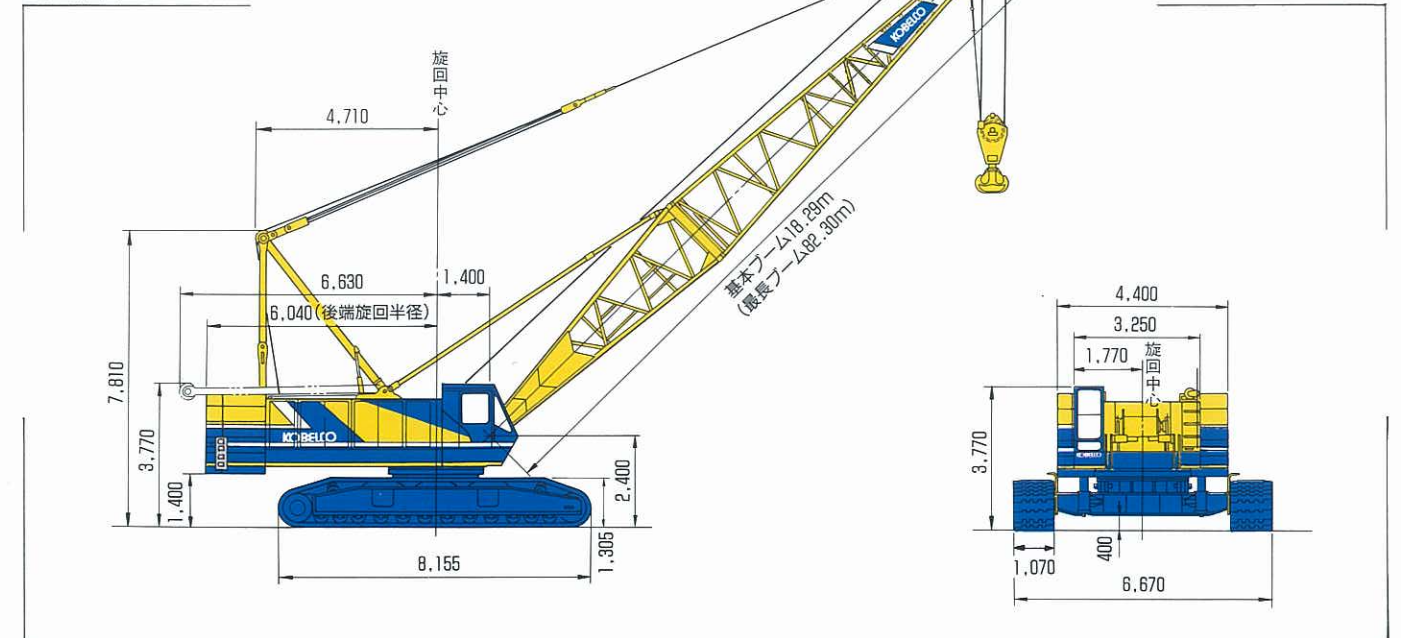
フック容量	定格総荷重最大値(t)														フック質量
	1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛	9本掛	10本掛	11本掛	12本掛	13本掛	14本掛	
150t	11	22	33	44	55	66	77	88	99	110	121	132	143	150	2.2 t
100t	11	22	33	44	55	66	77	88	99	100					1.8 t
65t	11	22	33	44	55	65									1.1 t
25t	11	22	25												0.7 t
12t (ホールフック)	11														0.45t

●定格総荷重の最大値はφ26mm3ストランドロープ(工場出荷)を使用した場合の値です。

■作動範囲図



■全体図(単位:mm)



■定格総荷重(t)——1

タワー長さ m(ft.) ジブ長さ m(ft.) 作業半径 m	35.35 (116)						38.40 (126)						33.53 (110)					
	27.43 (90)			30.48 (100)			27.43 (90)			30.48 (100)			33.53 (110)					
	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°			
10.0	20.0			20.0			20.0			20.0								
12.0	20.0			20.0			20.0			20.0			12.4m	19.3				
14.0	20.0			20.0			20.0			20.0			15.8m	19.3				
16.0	19.6			19.6			19.6			19.6			19.0					
18.0	17.8			17.8			17.8			17.8			17.8					
20.0	16.2			16.2			16.2			16.2			16.2					
22.0	14.8			14.8			14.8			14.8			14.8					
24.0	13.5			13.5			13.5			13.5			13.5					
26.0	12.2			12.2			12.2			12.2			12.2					
28.0	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	28.8m	10.6	11.0					
30.0	9.9	9.9		9.9	9.9		9.9	9.9		9.9	30.4m	9.7	9.9					
32.0	9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	30.9m	9.5	9.1	9.1				
34.0	8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	33.7m	8.5	8.4					
36.0	7.7	7.7		7.7	7.7		7.7	7.7		7.7			7.7					
38.0	7.1	7.1		7.1	7.1		7.1	7.1		7.1			7.1					
40.0	6.5	6.5		6.5	6.5		6.5	6.5		6.5			6.5					
42.0	6.0	6.0		6.0	6.0		6.0	6.0		6.0			6.0					
44.0	5.6	5.6		5.6	5.6		5.6	5.6		5.6	44.1m	5.6	5.6					
46.0	5.1	5.1		5.1	5.1		5.1	5.1		5.1	45.5m	5.2	5.1	46.3m	5.0			
48.0	4.7	4.7		4.7	4.7		4.7	4.7		4.7			4.7					
50.0	4.4	4.4		4.4	4.4		4.4	4.4		4.4			4.4					
52.0	4.1	4.1		4.1	4.1		4.1	4.1		4.1			4.1					
54.0	3.8	3.8		3.8	3.8		3.8	3.8		3.8			3.8					
56.0	3.5	3.5		3.5	3.5		3.5	3.5		3.5			3.5					
58.0	3.2	3.2		3.2	3.2		3.2	3.2		3.2			3.2					
60.0	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0			3.0					
62.0	2.8	2.8		2.8	2.8		2.8	2.8		2.8			2.8					
64.0	2.7	2.7		2.7	2.7		2.7	2.7		2.7			2.7					

タワー長さ m(ft.) ジブ長さ m(ft.) 作業半径 m	41.44 (136)															
	27.43 (90)				30.48 (100)				33.53 (110)				36.58 (120)			
	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	
10.0	20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			
12.0	20.0			20.0			20.0			20.0			12.4m	19.3		
14.0	20.0			20.0			20.0			20.0			15.8m	19.3		
16.0	19.6			19.6			19.6			19.6			16.4m	17.8		
18.0	17.8			17.8			17.8			17.8			17.1			
20.0	16.2			16.2			16.2			16.2			16.2			
22.0	14.8			14.8			14.8			14.8			14.8			
24.0	13.5			13.5			13.5			13.5			13.5			
26.0	12.2			12.2			12.2			12.2			12.2			
28.0	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	28.6m	10.1	11.0			
30.0	9.9	9.9		9.9	9.9		9.9	9.9		9.9	31.2m	9.4	9.9			
32.0	9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	32.7m	8.9	9.1			
34.0	8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	33.7m	8.5	8.4			
36.0	7.7	7.7		7.7	7.7		7.7	7.7		7.7			7.7			
38.0	7.1	7.1		7.1	7.1		7.1	7.1		7.1	36.4m	7.6	7.1			
40.0	6.5	6.5		6.5	6.5		6.5	6.5		6.5			6.5			
42.0	6.0	6.0		6.0	6.0		6.0	6.0		6.0			6.0			
44.0	5.6	5.6		5.6	5.6		5.6	5.6		5.6			5.6			
46.0	5.1	5.1		5.1	5.1		5.1	5.1		5.1	47.8m	4.7	5.1			
48.0	4.7	4.7		4.7	4.7		4.7	4.7		4.7	46.3m	5.0	4.7			
50.0	4.4	4.4		4.4	4.4		4.4	4.4		4.4	48.2m	4.5	4.4			
52.0	4.1	4.1		4.1	4.1		4.1	4.1		4.1			4.1			
54.0	3.8	3.8		3.8	3.8		3.8	3.8		3.8			3.8			
56.0	3.5	3.5		3.5	3.5		3.5	3.5		3.5			3.5			
58.0	3.2	3.2		3.2	3.2		3.2	3.2		3.2			3.2			
60.0	3.1	3.1		3.1	3.1		3.1	3.1		3.1			3.1			

(注) ●定格総荷重は水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
 ●27.43m(90°)ジブと30.48m(100°)ジブの場合は、65tフックを使用します。
 ●53.64m(176°)タワーと56.69m(186°)タワーの自立、降下の際には、必ず自立用敷板を使用してください。
 ●27.43m(90°)ジブでタワー長さが50.59m(166°)以上の場合、および30.48m(100°)ジブでタワー長さが53.64m(176°)以上の場合は、上部ジブ先端部にジブ先端用ウエイト(400kg)を取付けてください。

●タワーはラフティング式で、作業中も下記角度で傾斜できます。

タワー長さ	タワー許容傾斜角
47.54m(156°)以上	70°~90°
44.49m(146°)以下	60°~90°

●定格総荷重の最大値は、20mmフレックスロープを使用した場合の値です。

⚠ 操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下(フリーフォール)作業は行わないで下さい。

■定格総荷重(t)——2

タワー長さ m(ft.) ジブ長さ m(ft.) 作業半径 m	27.43 (90)						30.48 (100)						44.49 (146)						33.53 (110)						36.58 (120)						39.62 (130)					
	27.43 (90)			30.48 (100)			27.43 (90)			30.48 (100)			44.49 (146)			33.53 (110)			36.58 (120)			39.62 (130)														
	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°	90°	75°	60°												
10.0	20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0											
12.0	20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0											
14.0	20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0			20.0											
16.0	19.6			19.6			19.6			19.6			19.6			19.6			19.6			19.6			19.6											
18.0	17.8			17.8			17.8			17.8			17.8			17.8			17.8			17.8			17.8											
20.0	16.2			16.2			16.2			16.2			16.2			16.2			16.2			16.2			16.2											
22.0	14.8			14.8			14.8			14.8			14.8			14.8			14.8			14.8			14.8											
24.0	13.5			13.5			13.5			13.5			13.5			13.5			13.5			13.5			13.5											
26.0	12.2			12.2			12.2			12.2			12.2			12.2			12.2			12.2			12.2											
28.0	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	28.8m	10.6	11.0			11.0			11.0			11.0			11.0											
30.0	9.9	9.9		9.9	9.9		9.9	9.9		9.9	30.4m	9.7	9.9			9.9			9.9			9.9			9.9											
32.0	9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	30.9m	9.5	9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	9.1		9.1	33.5m	8.6	9.1	9.1										
34.0	8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	33.7m	8.5	8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	8.4		8.4	35.1m	8.0	8.4	8.4										
36.0	7.7	7.7		7.7	7.7		7.7	7.7		7.7			7.7			7.7	7.7		7.7	7.7		7.7			7.7											
38.0	7.1	7.1		7.1	7.1		7.1	7.1		7.1			7.1			7.1	7.1		7.1	7.1		7.1	36.4m	7.6	7.1	7.1										
40.0	6.5	6.5		6.5	6.5		6.5	6.5		6.5			6.5			6.5	6.5		6.5	6.5		6.5	38.2m	6.7	6.5	6.5										
42.0	6.0	6.0		6.0	6.0		6.0	6.0		6.0			6.0			6.0	6.0		6.0	6.0		6.0			6.0											
44.0	5.6	5.6		5.6	5.6		5.6	5.6		5.6	44.1m	5.6	5.6			5.6	5.6		5.6	5.6		5.6			5.6											
46.0	5.1	5.1		5.1	5.1		5.1	5.1		5.1	45.5m	5.2	5.1	46.3m	5.0		5.1	5.1		5.1	5.1		5.1			5.1										
48.0	4.7	4.7		4.7	4.7		4.7	4.7		4.7			4.7			4.7	4.7		4.7	4.7		4.7			4.7											
50.0	4.4	4.4		4.4	4.4		4.4	4.4		4.4			4.4			4.4	4.4		4.4	4.4		4.4			4.4											
52.0	4.1	4.1		4.1	4.1		4.1	4.1		4.1			4.1			4.1	4.1		4.1	4.1		4.1			4.1											
54.0	3.8	3.8		3.8	3.8		3.8	3.8		3.8			3.8			3.8	3.8		3.8	3.8		3.8			3.8											
56.0	3.5	3.5		3.5	3.5		3.5	3.5		3.5			3.5			3.5	3.5		3.5	3.5		3.5			3.5											
58.0	3.2	3.2		3.2	3.2		3.2	3.2		3.2			3.2			3.2	3.2		3.2	3.2		3.2			3.2											
60.0	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0			3.0			3.0	3.0																			

■定格総荷重(t)——3

タワー長さ m(ft.) ジブ長さ m(ft.) タワー角度 作業半径 m	50.59(166)																					
	27.43(90)			30.48(100)			33.53(110)			36.58(120)			39.62(130)			42.67(140)			45.72(150)			
	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	
10.0	10.8m	20.0																				
12.0	20.0																					
14.0	15.8m	20.0																				
16.0	19.6																					
18.0	17.8																					
20.0	16.2																					
22.0	14.8																					
24.0	13.5	13.5																				
26.0	12.2	12.2																				
28.0	11.0	11.0																				
30.0	26.1m	10.8	9.9																			
32.0		9.1																				
34.0		8.4																				
36.0		7.7	36.5m	7.6																		
38.0		7.1	7.1																			
40.0		38.5m	6.9	6.5																		
42.0			6.0																			
44.0			5.6																			
46.0			5.1																			
48.0			4.7																			
50.0			4.4																			
52.0			4.1																			
54.0			3.8																			
56.0			3.5																			
58.0			3.2																			
60.0			3.0																			
62.0			2.8																			
64.0			2.6																			
66.0			2.5																			

タワー長さ m(ft.) ジブ長さ m(ft.) タワー角度 作業半径 m	53.64(176)																					
	27.43(90)			30.48(100)			33.53(110)			36.58(120)			39.62(130)			42.67(140)			45.72(150)			
	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	
10.0	10.8m	20.0																				
12.0	20.0																					
14.0	15.8m	20.0																				
16.0	19.6																					
18.0	17.8																					
20.0	16.2																					
22.0	14.8																					
24.0	13.5	13.5																				
26.0	12.2	12.2																				
28.0	11.0	11.0																				
30.0	26.1m	10.8	9.9																			
32.0		9.1																				
34.0		8.4																				
36.0		7.7	37.6m	7.2																		
38.0		7.1	7.1																			
40.0		38.0m	6.7	6.5																		
42.0			6.0																			
44.0			5.6																			
46.0			5.1																			
48.0			4.7																			
50.0			4.4																			
52.0			4.1																			
54.0			3.8																			
56.0			3.5																			
58.0			3.2																			
60.0			3.0																			
62.0			2.8																			
64.0			2.6																			
66.0			2.4																			

■定格総荷重(t)——4

タワー長さ m(ft.) ジブ長さ m(ft.) タワー角度 作業半径 m	56.69(186)																					
	27.43(90)			30.48(100)			33.53(110)			36.58(120)			39.62(130)			42.67(140)						
	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°				
10.0	10.8m	20.0																				
12.0	20.0																					
14.0	15.8m	20.0																				
16.0	19.6																					
18.0	17.8																					
20.0	16.2																					
22.0	14.8																					
24.0	13.5	13.5																				
26.0	12.2	12.2																				
28.0	11.0	11.0																				
30.0	26.1m	10.8	9.9																			
32.0		9.1																				
34.0		8.4																				
36.0		7.7	36.5m	7.6																		
38.0		7.1	7.1																			
40.0		38.5m	6.9	6.5																		
42.0			6.0																			
44.0			5.6																			
46.0			5.1																			
48.0			4.7																			
50.0			4.4																			
52.0			4.1																			
54.0			3.8																			
56.0			3.5																			
58.0			3.2																			
60.0			3.0																			
62.0			2.8																			
64.0			2.6																			
66.0			2.5																			

■タワー構成

構成要素	タワー長さ m(ft.)	35.35(116)	38.40(126)	41.44(136)	44.49(146)	47.54(156)	50.59(166)	53.64(176)	56.69(186)
下部ブーム7.62m(25')		1	1	1	1	1	1	1	1
タワーキャップ0.31m(1')		1	1	1	1	1	1	1	1
タワー専用中間ブーム30A(30')		1	1	1	1	1	1	1	1
中間ブーム3.05m(10')			1			1	1	2	
中間ブーム6.10m(20')				1			1	1	1
中間ブーム9.14m(30')		2	2	2	3	3	3	3	3

■ジブ構成

構成要素	ジブ長さ m(ft.)	27.43(90)	30.48(100)	33.53(110)	36.58(120)	39.62(130)	42.67(140)	45.72(150)
タワー下部ジブ9.14m(30')		1	1	1	1	1	1	1
タワー上部ジブ9.14m(30')		1	1	1	1	1	1	1
タワー中間ジブ3.05m(10')			1			1		1
タワー中間ジブ6.10m(20')				1			1	1
タワー中間ジブ9.14m(30')		1	1	1	2	2	2	2
中間ケーブルローラ数			1	1	1	1	2	2

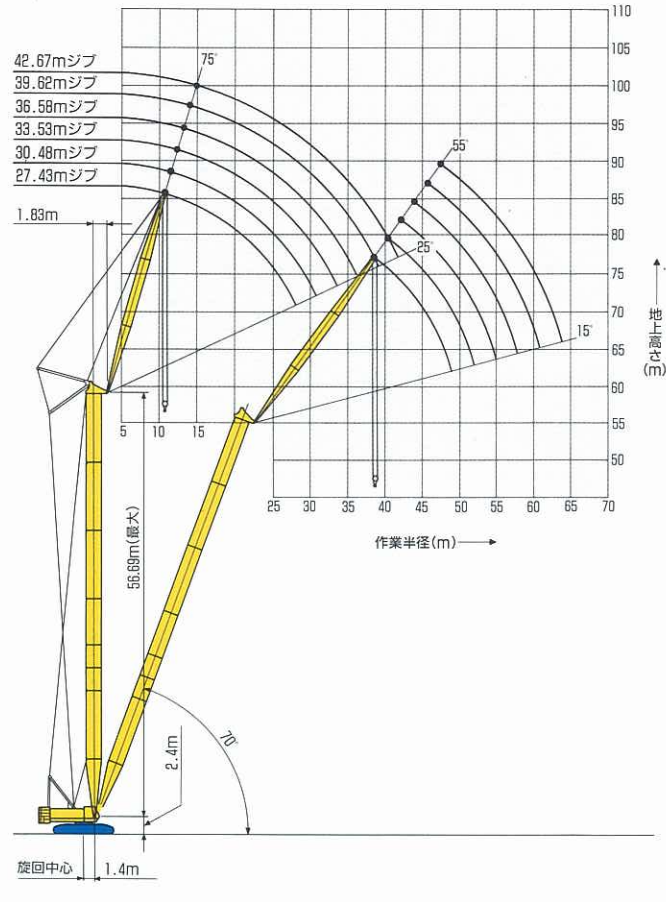
■タワーとジブの組合せ

タワー長さ m(ft.)	ジブ長さ m(ft.)	27.43(90)	30.48(100)	33.53(110)	36.58(120)	39.62(130)	42.67(140)	45.72(150)	タワー傾斜角	敷板
35.35(116)		○	○	×	×	×	×</			

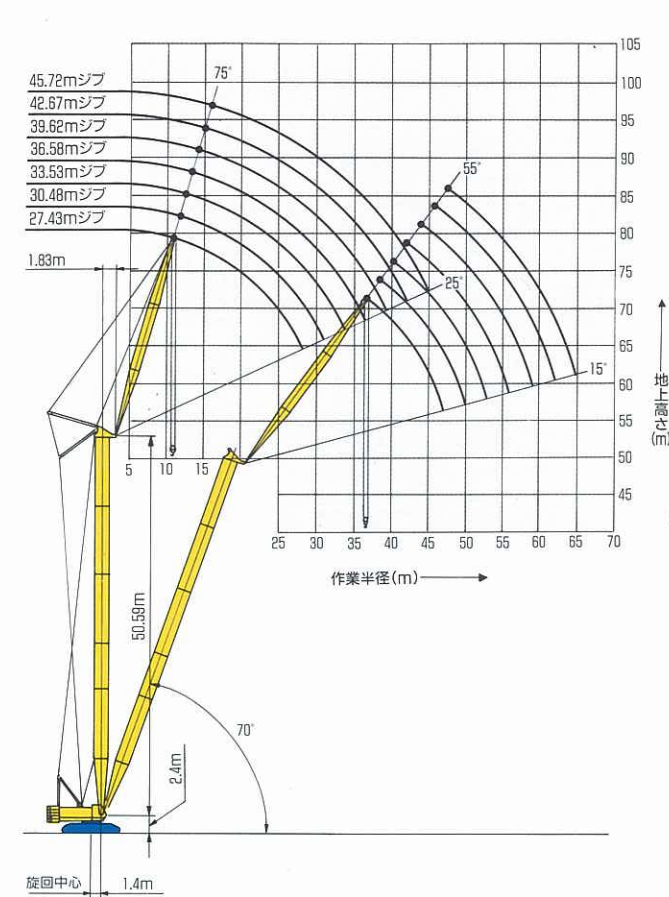
■作動範囲図

47.54m以上のタワーは70°までラフティングできます。

●56.69mタワー長さ

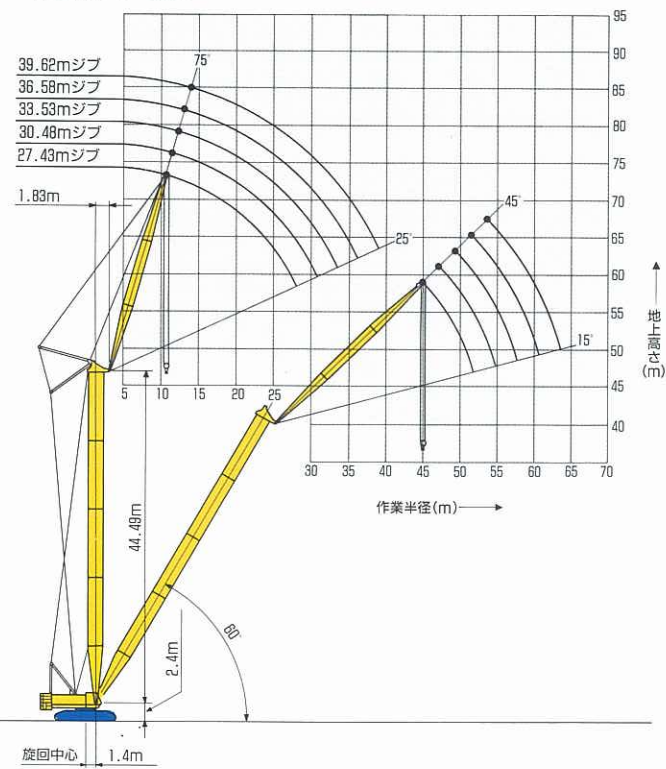


●50.59mタワー長さ

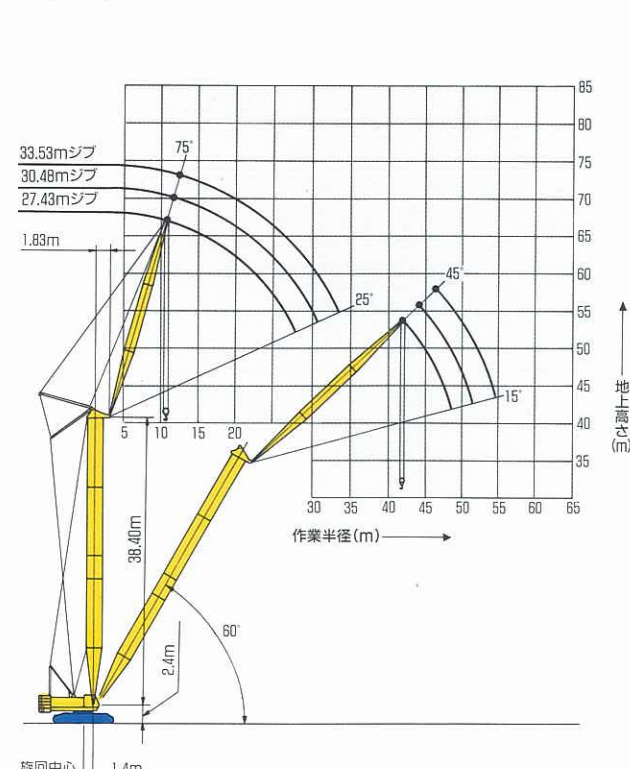


44.49m以下のタワーは60°までラフティングできます。

●44.49mタワー長さ



●38.40mタワー長さ



主な仕様

項目	仕様	クレーン	ラフアンクワワー		
●作業性能	最大つり上能力	t×m	150×5	20×15.8	
	基本ブーム長さ	m	18.29	35.35+27.43	
	最大ブーム長さ	主ブームのみ	m	82.30	-
		主ブーム+ジブ	m	73.15+30.48	56.69+42.67, 53.64+45.72
	ロープ速度	主巻上(巻上)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30
		主巻下(巻下)	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30
		補巻上(タワージブ巻上)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30
		補巻下(タワージブ巻下)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30
		ブーム巻上(タワー巻上)*	m/min	25×2	25×2
		ブーム巻下(タワー巻下)*	m/min	25×2	25×2
	旋回速度(高/低)	min ⁻¹ {rpm}	2.2/1.1{2.2/1.1}	2.2/1.1{2.2/1.1}	
	走行速度(高/低)*	km/h	1.2/0.6	1.2/0.6	
登坂能力	%(度)	30(16.7)	-		
作業時質量(約)	t	150(基本ブーム, 150tフック付)	168(56.69mタワー+42.67mジブ付)		
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	91{0.93}(基本ブーム, 150tフック付)	101{1.03}(56.69mタワー+42.67mジブ付)		
●ワイヤロープ	主巻上(巻上)	mm	φ26	φ26	
	補巻上(タワージブ巻上)	mm	φ26	φ26	
	ブーム巻上(タワー巻上)	mm	φ20	φ20	
	ブームガイドライン(タワーガイドライン)	mm	φ32(4本式)	φ32(4本式)	
	ジブガイドライン(タワージブガイドライン)	mm	φ26(2本式)	φ36(タワー側)・φ32(ジブ側)	
	●エンジン	型式	三菱6D22-TC		
種類	水冷4サイクル・直列6気筒・直接噴射式・ターボ・インタークーラ付・ディーゼル				
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	216/2,000{294/2,000}			
燃料タンク容量	Q	400			
●油圧装置	油圧ポンプ	巻上・走行用	可変プランジャポンプ(2個)		
		ブーム巻上用	2連可変プランジャポンプ		
		旋回用	2連可変プランジャポンプ		
		コントロール・補機用	2連ギヤポンプ		
	油圧モータ	巻上用(主, 補)	2速プランジャモータ(2個)		
		ブーム巻上用	プランジャモータ(1個)		
		旋回用	プランジャモータ(2個)		
		走行用(右, 左)	2速プランジャモータ(2個)		

(注) ①*印の作業速度は負荷により変動します。②ロープ速度はいずれもドラム1層目の値です。
*単位は国際単位系のSI単位表示で、()内は従来表示です。

■主な標準仕様・オプション一覧

品目	タイプ	クレーン	タワー&クレーン	タワークレーン
●ブーム				
共用	下部ブーム7.62m(25°)	○	(タワー基本Att.に含む)	(タワー基本Att.に含む)
	上部ブーム10.67m(35°)	○	○	○
	*中間ブーム3.05m(10°)	△ 2	△ 2	△ 2
	*中間ブーム6.10m(20°)	△ 1	△ 1	△ 1
	*中間ブーム9.14m(30°)	△ 3	△ 1	△ 1
	中間ブーム12.19m(40°)	△ 2	△ 2	
	基本ジブAss'y(12.9m(15°+10°+15°))	△	△	
	中間ジブ6.10m(20°)	△ 3	△ 3	
	補助ジブ	△	△	
	マスト	△	△	
タワー用	基本Att.(35.35m(116°)+27.43m(90°))		○	○
	中間ジブ3.05m(10°)		△ 1	△ 1
	中間ジブ6.10m(20°)		△ 1	△ 1
	中間ジブ9.14m(30°)		△ 1	△ 1
●フック				
150tフック(両鉤フック)	○	○		
100tフック(両鉤フック)	△	△		
65tフック	△	△		△
25tフック	△	△		△
12tボールフック	△	△		
●カウンタウエイト				
カウンタウエイトA(13.6t)	○	○	○	○
カウンタウエイトB(10.5t)	○	○	○	○
カウンタウエイトC(10.8t)×2個	○	○	○	○
カウンタウエイトD(8.3t)	○	○	○	○
アディショナルカウンタウエイト(8.3t)	△	△		
カーボディウエイト(10t)×2個	△	△		

①○印は標準仕様、△印はオプションを示します。
②*印の中間ブームはクレーン、タワー共用です。
③中間ブーム、中間ジブの数字は、各最長時の必要本数を示します。

〈標準装備品〉

- 本体
- トランスリフタ●トラベルキット●ブームフットピン脱着シリンダ●温水式ヒータ●AMラジオ●灰皿●シガレットライター●フロアマット●サンバイザ●ワイパ(前窓, 天窓)●前照灯(3)●後照灯(2)●ルームライト(運転室, 機械室)●サイドミラー(左, 右)●ドラムミラー●運転室サイドデッキ●ガード昇降ステップ●アンチスリップシート●給油器具●標準工具

■安全装置

- 過負荷自動停止装置●フック過巻自動停止装置●ブーム過巻自動停止装置●ブームバックストップ●ドラムロック装置(主巻, 補巻)●自動ドラムロック装置(ブーム巻上)●ドラムインターロック装置●旋回ブレーキロック●旋回ロックピン●中立フリー/ブレーキ切替スイッチ(ロック機構付)●中立フリー/ブレーキ切替表示灯(主巻, 補巻)●巻下操作レバーロック装置(バケット作業用)●誤操作防止走行レバーロック装置●チェック&セーフティモニター●重錘式角度計●ブレーキフェイルセーフ装置(主巻, 補巻, ブーム巻上, 走行)●エンジン停止時ブレーキ作動装置●油圧安全弁●中立時ネガブレーキ●旋回フラッシュ②●旋回ブザー●下部ブームサイドステップ●フリーフォールインターロック●乗降遮断式レバーロック

〈オプション品〉

- マスト●アクスルピン脱着用油圧シリンダ●リーピングウインチ●自動水平引込装置●油圧タグライン●1ウエイコイル(拡声装置)●旋回ボイスアラーム●過負荷外部表示灯●黄色回転灯●エアコン●燃焼式ヒータ●扇風機●寒冷地用バッテリー●消火器●タコメータ●ドラム回転計●ガード天井手すり●中間ブームサイドステップ●タワー用風速計●航空障害灯●フットアクセル●手すり付補助プラットフォーム●機械室上手すり(左, 右)●ブーム上面脱着式手すり(スタンションバー)●電動式燃料ポンプ