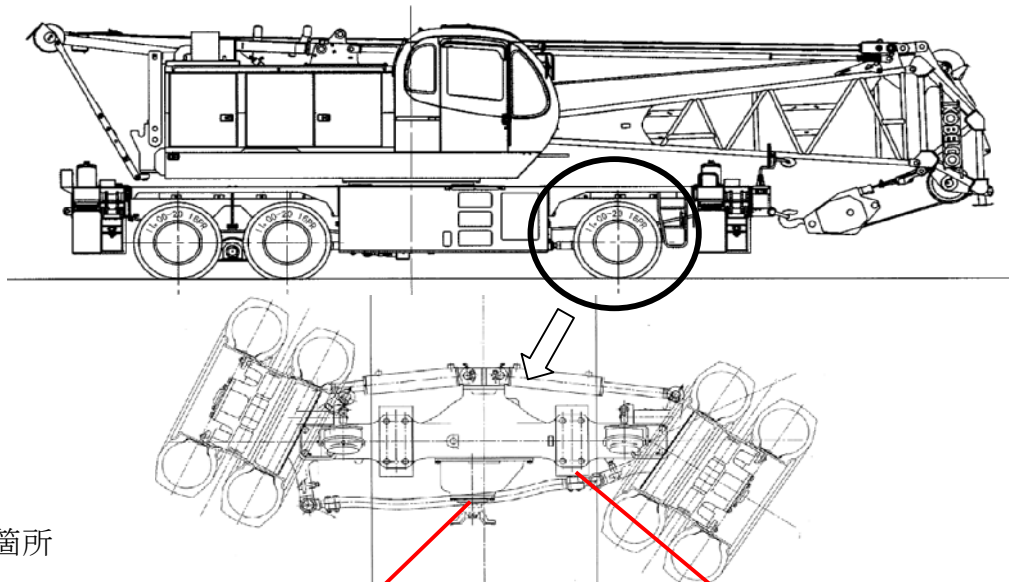
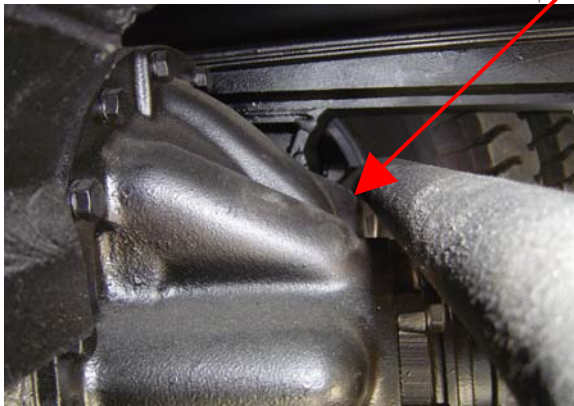


①②改善箇所説明図
(タイロッド干渉)



不具合発生箇所



- ①かじ取装置のタイロッドの位置が不適切なため、最大かじ取り操作時にタイロッドとフロントアクスルが干渉するおそれがある。
- ②かじ取装置のタイロッドの製作誤差により、最大かじ取り操作時にタイロッドエンドが車枠のアクスル取付座に干渉するおそれがある。

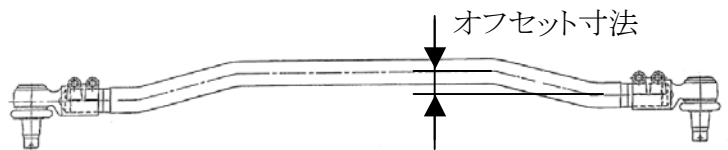
改善の内容

①全車両、タイロッドを対策品に交換する。

タイロッドオフセット寸法の変更

対策前 55mm

対策後 65mm

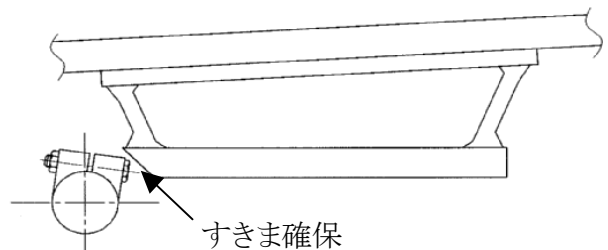
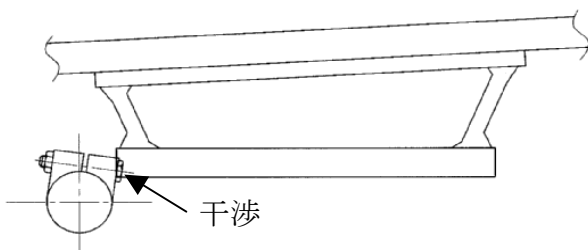


②全車両、車枠のアクスル取付座の形状変更を行なう。

車枠のアクスル取付座の形状変更

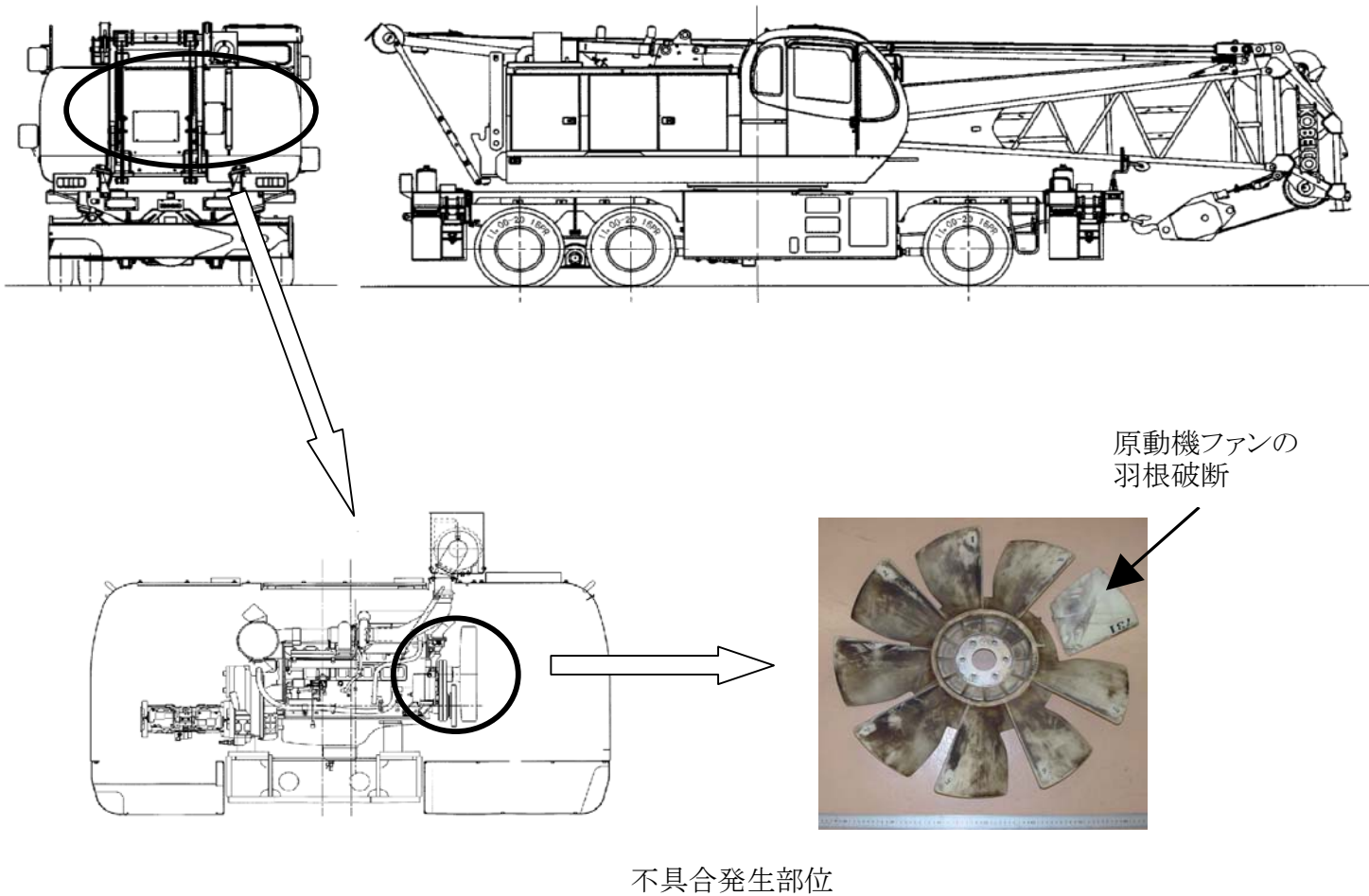
対策前

対策後



識別: 作業完了車には、タイロッドに白ペイントを塗布する。

③改善箇所説明図 (ファン破損)



原動機の冷却ファンの材質が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、連続使用によりファンの羽根が疲労破断し、破断した羽根がラジエータに当たることもあり、最悪の場合、ラジエータを損傷し冷却水が漏れ、冷却水温度が上昇するおそれがある。

改善の内容

全車両、原動機の冷却ファンを対策品と交換する。

ファンの材質

対策前 : ポリアミド

対策後 : ポリプロピレン

識別: 作業完了車には、ファンに赤ペイントを塗布する。